



SUPERMAX



LEFTY 2.0



LEFTY

LEFTY

DIE EINZIGE LÖSUNG FÜR EINE STEIFE UND STABILE, SOWIE LEICHTE UND GESCHMEIDIGE FEDERGABEL. Überlegene Federleistung durch unkonventionelles Design.

LEFTY IST LEICHTER

Die Leftys zählen zu den leichtesten Gabeln überhaupt. Ohnegleichen ist aber das Systemgewicht mit Steuersatz, Vorbau und Nabe.

LEFTY IST STEIFER

Das eine Gabelbein ist steifer als zwei! Es klingt verrückt aber das unkonventionelle Design der Leftys macht sie zu der steifsten Gabel in ihrer jeweiligen Klasse und ermöglicht so präzise Kontrolle. Effizienter Leichtbau gepaart mit schwergewichtiger Kontrolle.

LEFTY IST STABILER

Gramm für Gramm sind die Leftys die stabilsten Gabeln weit und breit. Die ultraleichte XC-Gabel hat eine Stabilität und Steifigkeit wie eine schwere All-Mountain-Gabel, und unsere SuperMax befindet sich auf Augenhöhe mit DH Gabeln. Cross-Country-Gewicht trifft auf All-Mountain-Stabilität.

LEFTY IST GESCHMEIDIGER

Die patentierte Hybridnadelager-Technologie von Cannondale ist das Herzstück der Lefty und sorgt dafür, dass sich die Federung auch bei Belastung flüssig bewegen kann. Selbst bei starkem Bremsen, Schlägen und heftigen Lenkkraften wird so maximale Kontrolle garantiert.

LEFTY IST WARTUNGSÄRMER

Das gekapselte Hybridlager-System ist so robust, dass es nur halb so viel reguläre Wartung braucht, wie das unserer Mitbewerber. Durch die langen Service-Intervalle und vollständig austauschbaren Verschleißteile werden Sie weniger Zeit und Geld für die Wartung aufwenden und mehr Zeit auf dem Bike verbringen.

LEFTY FÜR ALLE

Wir sind der Meinung, dass jeder ein Recht hat, die Freuden der Lefty zu genießen. Aus diesem Grund haben wir die "Lefty For All" kreiert. Das "Lefty For All"-Kit erlaubt den Fahrern anderer Marken (ja, es gibt sie) den ultimativen Komponenten-Upgrade.

LEFTY TECHNOLOGIE

INTEGRIERTE DOPPELGABELBRÜCKEN

Die Doppelgabelbrücken und das überdimensionierte Steuerrohr, verteilen die Belastung gleichmäßig und machen die Gabel so stabiler und steifer.

ISOLIERTER DÄMPFER

Die gekapselte Dämpferkartusche hält Luft und Öl getrennt und sorgt so für eine gleichbleibend und stets berechenbare Dämpfung.

UMGEKEHRTES DESIGN

Wie Motorradgabeln hat auch die Lefty das Gabelrohr mit dem größeren Durchmesser oben – diese Anordnung sorgt für weniger Flex und mehr Stabilität.

HYBRIDNADELLAGER-SYSTEM

Dieses Feature kombiniert die reibungslose Funktion unserer Nadellager mit der Allwetter-Versiegelung des unteren Gleitlagers. So erreichen wir geschmeidigere Funktionsweise bei allen Belastungen und weniger Wartung als bei anderen Gabeln.

MOTO GUARD

Die abnehmbare Blende im Motorrad-Style schützt den Gabelbein vor Gestein und Geröll.

OPI-GABELBEIN/ACHSE

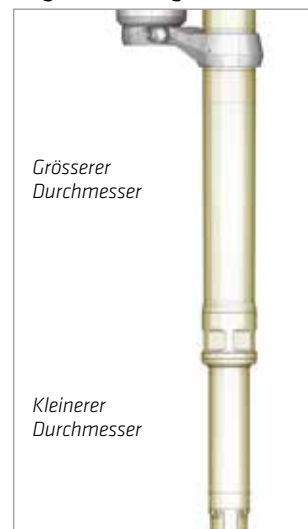
Der ganze Gabelfuß und die getaperte 25 x 15 mm Achse werden aus einem einzigen Stück Aluminium geschmiedet und sind so unglaublich stabil und steif.



Integrierte Doppelgabelbrücken



Umgekehrtes Design



HYBRID NADELLAGER-SYSTEM

Alle Leftys und SuperMax Gabeln haben die Hybridlager-Technologie, welche unsere patentierte Nadellager mit einem Gleitlager und der Durathlon-Dichtung kombiniert.

VORTEILE DER HYBRIDNADELLAGERTECHNOLOGIE

- » **UNPROBLEMATISCH:** Das komplett gekapselte, verschleißarme System bietet im Vergleich zur Konkurrenz rund doppelt so lange Zeit zwischen den großen Wartungen.
- » **NOCH STEIFER:** Das Gleitlager sorgt besonders bei großen Federwegen für zusätzliche strukturelle Steifigkeit.
- » **SELBSTSCHMIEREND:** Das neue Design hält Verunreinigungen fern und versiegelt die Lager und das Gleitlager in einem Bad aus schmierendem Öl.
- » **OHNE FALTENBALG:** Das versiegelte Design macht den Faltenbalg überflüssig.

SELBSTEINSTELLEND

Integrierte Lageranschlüge ermöglichen den Nadellagern, sich bei normalem Fahren selbst nachzustellen, so dass die manuelle Einstellung überflüssig und die Fahrt einfach unproblematischer wird.

NADELLAGER

Diese reibungsfreien Lager stecken zwischen den gehärteten, polierten Laufbahnen am Innen- und Außenrohr und werden mit allen Belastungen fertig. So bleibt die Gabel in jeder Situation super aktiv.

SCHMIERENDES ÖLBAD

Der Abstand zwischen dem Innen- und Außenrohr enthält ein Ölbad, das die Nadellager und Gleitlager permanent für butterweiche Leistung und lange Lebensdauer geschmiert hält.

GLEITLAGER

Erhöht den Kontakt zwischen Innen- und Außenrohr und reduziert so besonders bei langen Federwegen den Flex.

DURATHON-DICHTUNG

Arbeitet zusammen mit dem Gleitlager, um die Gabel vollständig zu versiegeln. Verunreinigungen werden ferngehalten und die Lager sind ständig in einem schmierenden Ölbad.

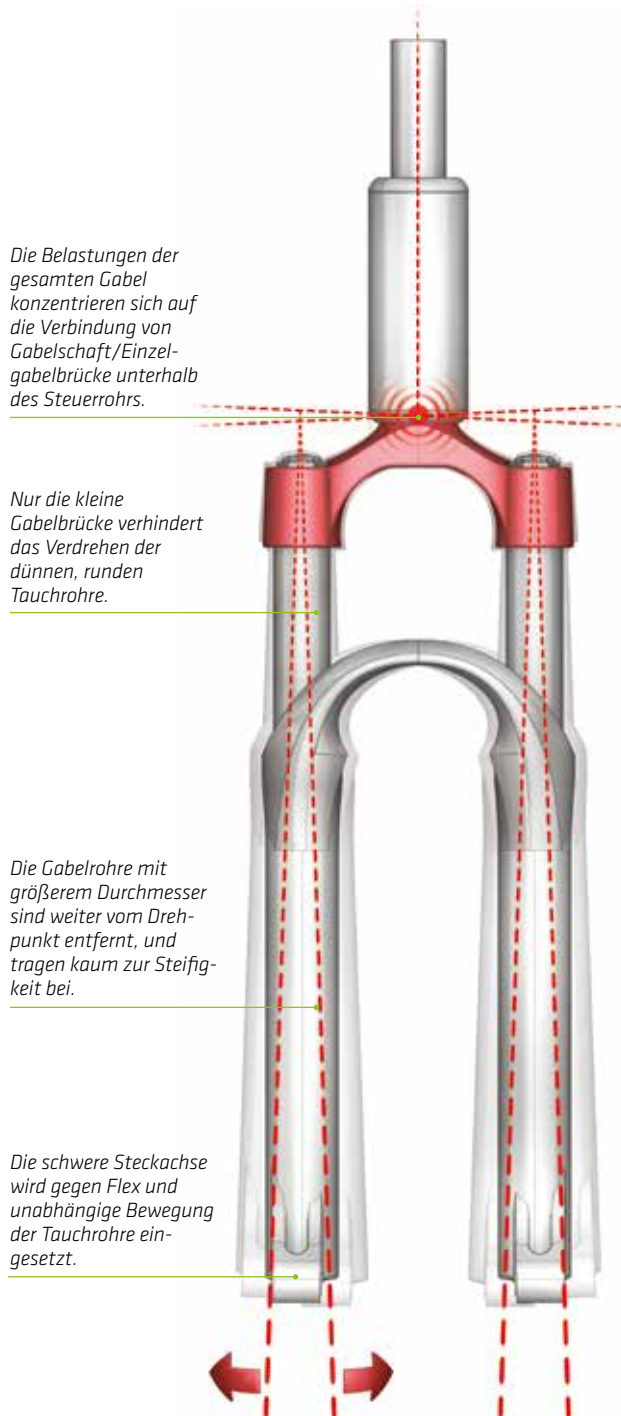


ECKIG-IN-ECKIG-DESIGN

Die Nadellagerlaufbahnen bilden eine Eckig-in-Eckig-Schnittstelle zwischen dem Innen- und Außenrohr der Gabel und verhindern so, dass die beiden Rohre nicht gegeneinander rotieren, wie es bei dem Rund-in-Rund-Design von herkömmlichen Gabeln der Fall ist. Nur eines der vielen Design-Elemente, die zum unglaublich steifen und präzisen Handling der Lefty beitragen.

DIE LEFTY-DOPPELBRÜCKE

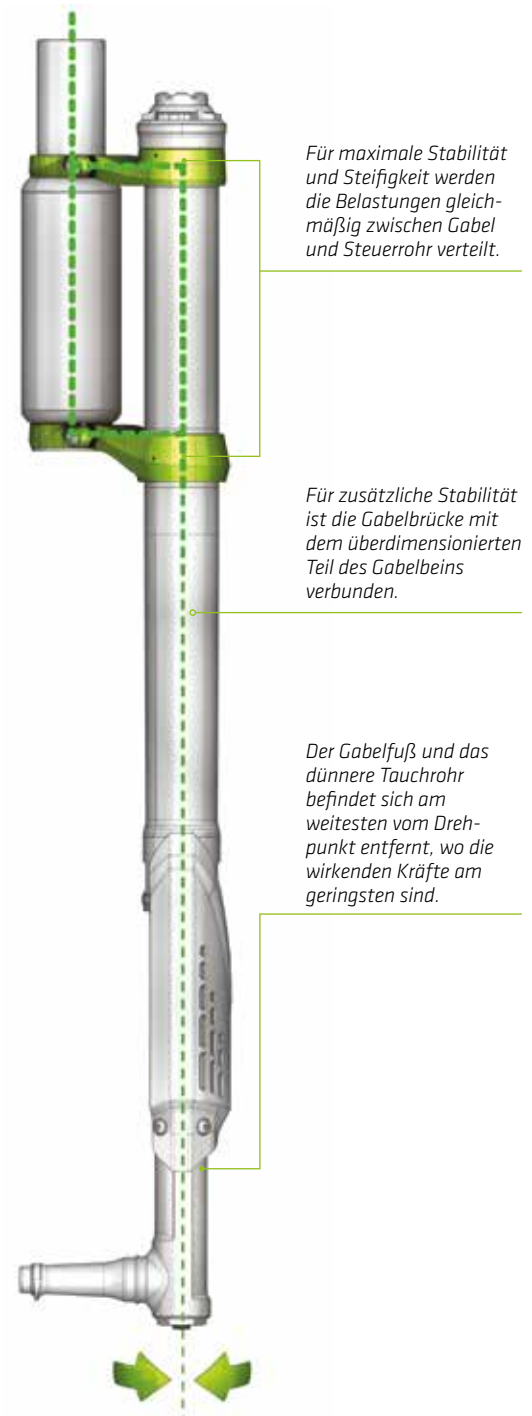
KONVENTIONELLE EINZELGABELBRÜCKE



FAZIT:

Um auch nur annähernd so steif und so stark zu sein wie die Lefty, muss bei konventionellen Gabeln sehr viel verstärkendes Material hinzugefügt werden, was sie sehr viel schwerer macht.

DOPPELGABELBRÜCKE MIT UMGEKEHRTEM DESIGN



FAZIT:

Das unkonventionelle Design der Lefty nutzt das Material effizienter, so dass sie immer leichter, steifer und stärker als eine konventionelle Gabel sein wird.

DAS INNENLEBEN DER LEFTY

Der geschlossene Dämpfer und die Luftfeder der Lefty arbeiten mit dem frei beweglichen Hybridnadellager-System, um eine langlebige als auch eine geschmeidige und kontrollierbare Federung bieten zu können. Jedes Modell der Lefty bekommt einen eigenen Dämpfer, der auf Federweg und entsprechenden Einsatzbereich angepasst ist:

- » **XC tune** für Lefty und Lefty 2.0 29"
- » **TRAIL tune** für SuperMax 29" 130 und 27.5" 140
- » **ENDURO tune** für SuperMax 27.5" 160

POPTOP PLATFORM

Durch die XLR- oder PBR-Kontrolleinheit wird die Gabelbewegung für mehr Effizienz eingeschränkt. Sie kann sich aber bei Stoßeinwirkung wieder öffnen.

UNTERSCHIEDLICHE ABSTIMMUNGEN

Jedes Modell hat eine Plattform-Einstellung, die zum jeweiligen Federweg und Einsatz passt. XC-Gabeln bekommen eine straffere und trail-orientierte Gabeln eine offenere Abstimmung. Diese ist werkseitig eingestellt.

HIGH- UND LOW-SPEED DÄMPFUNG

Die Dämpfung der Lefty für langsame und schnelle Stöße ist speziell auf den Federweg und den Einsatz der Gabel abgestimmt.

GROSSE KOLBENÖFFNUNG

Der neue Dämpfungskolben ist noch besser auf schnelle Schläge angepasst und ermöglicht eine bessere Einstellung des Rebounds.

2 BEDIENMÖGLICHKEITEN



XLR

Hydraulischer X-Loc Hebel am Lenker mit Zugstufeneinstellung - Bequem und einfach während der Fahrt zu bedienen.



PBR

Druckschalter mit Zugstufeneinstellung

Näher an den Händen des Fahrers als bei anderen Hebeln und daher super einfach zu benutzen!

ZUGSTUFE WÄHREND DER FAHRT ANPASSBAR

Die Zugstufe lässt sich während der Fahrt oben auf der Gabel anpassen.

GEKAPSELTE DÄMPFER-TECHNOLOGIE

Der gekapselte Dämpfer isoliert das Dämpferöl und verhindert, dass es sich mit Luft vermischt - für eine beständige, kontrollierte Leistung.

INNENDRUCK-AUSGLEICHSKOLBEN

Für eine beständige Dämpfung wird so die Wärmeausdehnung des Öls kontrolliert, um über die ganze Abfahrt gleichbleibende Funktion zu erhalten.

TEILE DES DÄMPFERS SIND AUS METALL

Für maximale Haltbarkeit und Funktion werden der Dämpferkörper, -Schaft, -Kolben und die Kappen aus hochwertigem Aluminium gefertigt.

SOLOAIR SELBSTEINSTELLENDENEGATIVFEDER

Alle Lefty-Luftkolben haben die Solo-Air-Technologie, die die Negativfeder automatisch anpasst, damit sie perfekt zur Positivfeder passt. Flüssiges Ansprechen und kontrollierte Rückführung für alle Fahrergewichte.

SPEZIELLE LUFTFEDERKAMMERN

Leichte Luftkammer-Distanzscheiben liefern Federkonstanten, die perfekt zum Federweg und beabsichtigten Einsatz jeder Gabel passen.



SUPERMAX

DIE LEFTY WIRD GROSS.

Die SuperMax hat alles, was eine Lefty ausmacht, aber in Überdimension. Das Ergebnis: steif und stabil wie eine Doppelbrücken-Gabel und sogar leichter als die meisten All-Mountain Gabeln.

GRÖSSENABHÄNGIGER BRÜCKENABSTAND

Kürzere Steuerrohre passend für kleinere Fahrer.

SM - 97mm

MD - 110mm

LG - 122mm

XL - 134mm

DÄMPFER

Enduro Tune PBR für Jekyll.
Trail Tune für Trigger und Trigger 29.

MASSIV ÜBERDIMENSIONIERT

Das Tauchrohr der SuperMax hat einen Durchmesser von 36mm, während das Gabelbein für maximale Steifigkeit und Lenkpräzision beeindruckende 46mm misst.

OPI GABELFUSS

OPI (One Piece Integration) 3D-geschmiedeter Gabelfuß/Achse



BREITERE NABE - STEIFERES LAUFRAD

Ein breiter Flanschabstand der Lefty SM Naben sorgt für ein steifes und stabiles Laufrad (durch Bremsenadapter auch mit Lefty SL Naben kompatibel).



VORLAUF NACH LAUFRADGRÖSSE

Um für jede Laufradgröße das beste Handling zu haben, gibt es die SuperMax mit unterschiedlichem Versatz. 27.5" bekommt 50mm Versatz und 29" bekommt 60mm Versatz; das sind 10 mm mehr als bei unseren Mitbewerbern. Kombiniert mit flacheren Lenkwinkeln erhält man das Beste von allem: Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und Beweglichkeit bei langsamer Fahrt.

* MINIMALE VORBAULÄNGE 50mm

SUPERMAX GABEL OPTIONEN

SUPERMAX CARBON Das äußere Gabelbein ist aus Carbonfasern; die Klemmungen aus Aluminium und so werden 200 Gramm zur Aluminium Version eingespart.

SUPERMAX ALLOY Der Gabelkörper wird inklusive der Doppelbrücke aus 7050 Aluminium geformt.

LEFTY 2.0

Das Beste noch besser! Die Verbesserungen für 2015 beinhalten einen steiferen Aufbau, variablen Abstand der Brücken, mehr Vorlauf und direkten Wechsel zwischen XLR und PBR.

GRÖSSENABHÄNGIGER BRÜCKENABSTAND

Kürzeres Steuerrohr erlaubt eine bessere Anpassung an kleinere Fahrer.

SM & MD - 97mm

LG - 110mm

XL - 122mm

DÄMPFER

XC Tune, XLR oder PBR.

NEUE KAPPE DER KARTUSCHE

Neue Kappe mit internem Gewinde lässt ein leichtes Austauschen zwischen XLR und PBR zu.

MASSIV ÜBERDIMENSIONIERTES, UMGEKEHRTES DESIGN

Das Gabelbein der Lefty 2.0 misst 44mm und das innere Tauchrohr 32mm.

OPI GABELFUSS

OPI (One Piece Integration)
3D-geschmiedeter Gabelfuß mit Achse

55MM VORLAUF

Längerer Gabelversatz für 29er und flachere Lenkwinkel sorgen für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und Beweglichkeit bei langsamer Fahrt.

BREITERE NABE - STEIFERES LAUFRAD

Ein breiter Flanschabstand der Lefty SM Naben sorgt für ein steifes und stabiles Laufrad (durch Bremsadapter auch mit Lefty SL Naben kompatibel).

* MINIMALE VORBAULÄNGE 50mm

LEFTY 2.0 GABEL OPTIONEN

LEFTY 2.0 CARBON Das äußere Gabelbein ist aus Carbonfasern; die Klemmungen aus Aluminium und so werden 100 Gramm zur Aluminium Version eingespart.

SUPERMAX ALLOY In allen Größen werden Gabelkrone und die Brücken aus einem Stück Aluminium geschmiedet. Die Stabilität ist unvergleichlich.



LEFTY

Seit über einem Jahrzehnt ist die Lefty die leichteste, steifste, stabilste und geschmeidigste Wahl für XC-Racer.

FIXER ABSTAND DER GABELBRÜCKEN

134mm Abstand zwischen den beiden Brücken.

UMGEKEHRTES DESIGN

Das Gabelbein misst 42mm und das innere Tauchrohr 32mm.

45MM VORLAUF

DÄMPFER

XC Tune, XLR oder PBR. Externes Gewinde der oberen Kappe.

OPI GABELFUSS

OPI (One Piece Integration)
3D-geschmiedeter Gabelfuß/Achse.

* **MINIMUM VORBAULÄNGE** 80mm

LEFTY 2.0 GABEL OPTIONEN

LEFTY 2.0 CARBON Das äußere Gabelbein ist aus Carbonfasern; die Klemmungen aus Aluminium und so werden 100 Gramm zur Aluminium Version eingespart.

SUPERMAX ALLOY In allen Größen werden Gabelkrone und die Brücken aus einem Stück Aluminium geschmiedet. Die Stabilität ist unvergleichlich.



SUPERMAX 2.0



LEFTY 2.0



LEFTY



LEFTY LINIE

	FEDERWEG	LAUFRADGR.	DÄMPFER	VORLAUF
SUPERMAX				
SUPERMAX 2.0 CARBON PBR 160 27.5	160MM	27.5	PBR ENDURO TUNE	50MM
SUPERMAX 2.0 PBR 160 27.5	160MM	27.5	PBR ENDURO TUNE	50MM
SUPERMAX 2.0 CARBON PBR 140 27.5	140MM	27.5	PBR TRAIL TUNE	50MM
SUPERMAX 2.0 PBR 140 27.5	140MM	27.5	PBR TRAIL TUNE	50MM
SUPERMAX 2.0 CARBON PBR 130 29	130MM	29	PBR TRAIL TUNE	60MM
SUPERMAX 2.0 PBR 130 29	130MM	29	PBR TRAIL TUNE	60MM
LEFTY 2.0				
LEFTY 2.0 CARBON XLR 100 29	100	29	XLR XC TUNE	55MM
LEFTY 2.0 PBR 100 29	100	29	PBR XC TUNE	55MM
LEFTY				
LEFTY CARBON XLR 100 29	100	29	XLR XC TUNE	45MM
LEFTY XLR 100 29	100	29	XLR XC TUNE	45MM
LEFTY PBR 100 29	100	29	PBR XC TUNE	45MM

FATTY DLR 80



SPEZIFIKATIONEN

INTENDED USE	XC RACING
TRAVEL (MM)	80
DAMPER	DLR
SPRING	CARTRIDGE AIR SPRING, COIL NEGATIVE
LOCKOUT	LEVER ON/OFF
WEIGHT (GR)	1275

FATTY DL 50



SPEZIFIKATIONEN

INTENDED USE	URBAN
TRAVEL (MM)	50
DAMPER	DL
SPRING	COIL SPRING
LOCKOUT	LEVER ON/OFF
WEIGHT (GR)	1350

SOLO DL 50



SPEZIFIKATIONEN

INTENDED USE	URBAN
TRAVEL (MM)	50
DAMPER	DL
SPRING	COIL SPRING
LOCKOUT	LEVER ON/OFF
WEIGHT (GR)	1450

FATTY / SOLO LINIE

	FEDERWEG	LAUFRADGR.	GEWICHT	EINZELN VERFÜGBAR
FATTY DLR 80 DISC	80	26"	1275	JA
FATTY DLR 80 CANTI	80	26"	1300	JA
FATTY DL 50 CANTI	50	26"	1350	JA
SOLO DL 50	50	700C	1450	